

عنوان مقاله:

بکارگیری الگوی برنامه‌ریزی مدیریت مهندسی ارزش در پروژه‌های ریلی (مطالعه موردی: الگوی مدیریت مهندسی ارزش پروژه متروی فرودگاه امام خمینی (ره) حداقل شاهد پرند)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی ارزش و مدیریت هزینه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

نورعلی کاظمیراد - کارشناس ارشد مدیریت اجرایی، - گروه سپاسد

سید محمدرضا کوچکی محمدپور - دکتری معماری، - گروه سپاسد

ناصر الوندی - کارشناس ارشد سازه، - موسسه مهندسی مشاور توسعه

خلاصه مقاله:

در دهه‌های اخیر بسیاری از دولتها و کارفرمایان، تبیین سناریو برنده برنده را بعنوان یک راهبرد محوری و - کلیدی در فازهای مختلف مدیریت پروژه (برنامه‌ریزی، طراحی، ساخت و بهره‌برداری) با موفقیت چشمگیر بکار گرفته‌اند. مشارکت و تأثیرگذاری بیشتر پیمانکاران و بهره‌برداران و حتی ذینفعان مستقیم و غیرمستقیم موجب ارتقاء خلاقیت و همافزایی عوامل درگیر گردیده است. مهندسی ارزش روشی خلاقانه و سازمانیافته است که با هدف بهینه‌سازی هزینه‌ها و یا کارآیی یک سیستم توسعه‌یافته است. اجرای این تکنیک نتایج مطلوبی را بر بهبود کارآیی محصولات از حیث کیفیت، زمانتولید و گسترش دامنه کاربرد در پی دارد و کاربرد آن در پروژه‌های عمرانی اهمیت فراوانی دارد. احداث خطوط ریلی بدلیل پیچیدگی طراحی، بالابودن هزینه‌ها و زماناجرا از این حیث حائز اهمیت است. در طول اجرا پیمانکار می‌تواند مطالعات داخلی ارزش را انجام دهد، بدیهی است منافع این مطالعات به پیمانکار و کارفرما تعلق خواهد گرفت. مطالعه موردی در این مقاله، به شرح مراحل استفاده از این تکنیک در پروژه احداث متروی فرودگاه امام‌خمينی(ره) تهران و نتایج حاصل از آن می‌پردازد. هدف از اجرای مهندسی ارزش در این پروژه، حذف هزینه‌های غیرضروری (کاهش هزینه‌های طول عمر) تصمیم‌سازی در موضوعات محدود مطالعه و افزایش شاخص ارزش طرح‌مبنا می‌باشد.

کلمات کلیدی:

مهندسی ارزش، قطارشهری، نمودار FAST، شاخصارزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558741>

