

## عنوان مقاله:

مدیریت زنجیره بحران

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مدیریت جامع بحران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

## نویسندگان:

محمد مهدی ایزدی - شرکت مهندسی نارگان

روشنک کمال آبادی فراهانی - شرکت مهندسی ایمنی تام

## خلاصه مقاله:

تجارب انسان در درک بحران های طبیعی به دوران بسیار دور باز می گردد؛ از عصر یخبندان تا برخورد شهاب سنگ های بزرگ که منجر به انقراض گونه های جانوری و گیاهی متعددی گردیده است. تجربه انسان در لمس بحران هایی که مستقیماً در پیدایش آن نقش داشته است، بجز جنگ های بین ملل و اقوام مختلف، می تواند به دوران انقلاب صنعتی بازگردد، که شاید اگر بخواهیم به بحرانی از این دست اشاره کنیم بحران مه دود غلیظ لندن در تاریخ پنجم تا نهم سال 1952 فاجعه ای بزرگ از نوع آلودگی هوا را می توان نام برد. ضرورت ایجاد شاخه مدیریت بحران و اهمیت آن در علم مدیریت بر همگان آشکار است لیکن همگامی این علم برای مدیریت پیچیدگی بحران های بزرگ بسیار حائز اهمیت بوده و نمیتوان با ساختار کلاسیک مدیریت بر بحرانهای آینده غلبه کرد. رخداد همزمان بحرانهایی که هر یک به تنهایی فاجعه ای برای جامعه بشریت تلقی می شوند چاره جز تعریف رویکرد جدیدی از مدیریت بحران پیش روی ما قرار نمیدهد.

## کلمات کلیدی:

چرخه دمینگ، مدیریت زنجیره بحران، هم افزایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/560163>

