

عنوان مقاله:

مقایسه ی تطبیقی ساختار فیزیکی متروی تهران، پیونگ یانگ و مسکو از دیدگاه پدافند غیر عامل

محل انتشار:

دومین کنفرانس سالانه پژوهش های معماری، شهرسازی و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

کیوان نیازی - دانشجوی دکترای شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی تهران، واحد علوم و تحقیقات. کرمانشاه، شهرستان کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

زهرا ستایشی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری، گرایش معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال. کرمانشاه

سحر غریبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری، گرایش معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال.

خلاصه مقاله:

شریانها راههای ارتباطی تمدن بشری بوده و همراه با گسترش و تجهیز آنها، زندگی بشر نیز توسعه یافته است و در هر کجا و به هر دلیل به آنها خللی وارد شود، کل سیستم اجتماعی آسیب می بیند. امروزه یکی از اهداف مهم دشمن، در از پای در آوردن ملتی که مورد هجوم قرار داده، تحمیل آسیب های جدی به این رگ های زندگی است. بنابراین برای خنثی سازی این ترفند دشمن، باید راه های مقابله را شناخت و به کاربرد. هدف از اجرای طرح های پدافند غیر عامل، کاستن از آسیب پذیری نیروی انسانی و تجهیزات حیاتی و حساس و مهم، و دست یابی به حمل و نقل پایدار، علیرغم حملات خصمانه و مخرب دشمن و استمرار فعالیت ها و خدمات زیر بنایی و تداوم اداره ی کشور در شرایط بحرانی است. مقاله ی حاضر، با استفاده از روش توصیفی- تحلیلی و جمع بندی داده ها از طریق منابع اسنادی، گردآوری شده و راهها و تمهیدات لازم را در سیستم حمل و نقل درون شهری به منظور دفع آسیب های احتمالی متاثر از حملات، جمع بندی و معرفی می کند.

کلمات کلیدی:

پدافند غیر عامل، سیستم حمل و نقل درون شهری، حمل و نقل پایدار، تجهیزات حیاتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/560810>

