

عنوان مقاله:

ارزیابی ایمنی خطوط هوایی قبل از وقوع با ارائه یک روش تصمیم گیری چند معیاره توسعه یافته

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مدیریت بحران و HSE در شریان های حیاتی، صنایع و مدیریت شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محسن صادق عمل نیک - دانشیار، دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه تهران

ایمان شکر - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

اگرچه ایمنی پروازهای هوایی دارای سوابق خوبی می باشد اما ذهنیت عموم بر روی تصادفات و سوانح هوایی متمرکز است؛ در صورتیکه ایمنی پروازها به فاکتورهای دیگری همچون مدیریت، عملیات، تعمیرات و نگهداری و طراحی هواپیما نیز بستگی دارد. در این مقاله سعی شده است تا روشی پیش فعالانه در حوزه مدیریت بحران خطوط هوایی ارائه گردد. در اینمقاله پس از جمع آوری معیارهای ارزیابی خطوط هوایی از نظر ایمنی، از یک روش تصمیم گیری چند معیاره با مزیت محاسبه اوزان معیارها به شیوه عینی و اطلاعات موجود استفاده شده است. برای منطقی کردن روش ارزیابی از یک روش تحلیل سلسله مراتبی نیز برای محاسبه اوزان به شیوه ای ذهنی و مبتنی بر نظر کارشنان، برای محاسبه اوزان استفاده میشود و در نهایت شیوه ای برای محاسبه اوزان نهایی معیارها به صورت ترکیبی از ارزیابی های عینی و ذهنی و همچنین روشی برای ارزیابی نهایی خطوط هوایی ارائه می گردد. در انتها با حل عددی مشتمل بر شش خط هوایی، کارایی مدل تصمیم گیری و ارزیابی نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

بحران، خطوط هوایی، ایمنی پرواز، تصمیم گیری چندمعیاره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/561669>

