

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر MTBE بر محیط زیست و منابع آب و نحوه اندازه گیری آن

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

غلامرضا درویشی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، محیط زیست دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

سید جواد نوربخش - کارشناس ارشد سازمان حفاظت محیط زیست

محمودعلی رکنی - کارشناس ارشد سازمان حفاظت محیط زیست

خلاصه مقاله:

امروزه، بیش از هر زمان دیگری توجه به محیط زیست از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. رعایت کردن بعضی از موارد ساده می تواند اثرات زیادی را بر محیط اطراف زندگی داشته باشد. اتلاف بنزین یکی از این نوع موارد بشمار می رود. مواد آلاینده زیادی در بنزین ها موجود است که می تواند بسیار خطرناک و آلوده کننده باشد. یکی از این مواد متیل ترشری بوتیل اتر یا (Methyl Tertiary Butyl Ether) MTBE می باشد. استفاده از MTBE بعنوان ماده افزودنی در سوخت موتورهای بنزینی از 1949 شروع شد تا جایگزینی برای سرب باشد که به منظور بالا بردن عدد اکتان بنزین به آن اضافه می شد. اتلاف بنزین در جایگاه های سوخت رسانی و تردد خودروها در سطح شهر از جمله منابع ورود MTBE به هوای شهر می باشد. از آنجائی که افزودن این ماده به بنزین که جایگزین سرب شده است حدود 2 الی 3 سال است که صورت پذیرفته است، بررسی غلظت آن در هوا که نهایتاً منجر به ازدیاد آن در خاک و آبهای سطحی و زیرزمینی می شود، حائز اهمیت است. بعنوان مثال مطالعات انجام شده در تهران نشان می دهد که روزانه حدود 52000 لیتر بنزین در جایگاه های سوخت رسانی سطح شهر (به طور متوسط 415 لیتر از هر یک از جایگاه ها) تلف می شود. این مقدار اتلاف بنزین در هر روز قادر است هوای محیط اطراف جایگاه ها را آلوده کند. در این مطالعه به تاثیرات MTBE بر محیط زیست و منابع آبی و خاک پرداخته شده است و نتایج بدست آمده نشان دهنده تاثیر زیاد این ترکیب بر محیط زندگی انسان می باشد.

کلمات کلیدی:

محیط زیست، MTBE، منابع آب، بنزین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/561911>

