

عنوان مقاله:

بررسی کاربرد سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) در طراحی جاده های جنگلی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی علوم جغرافیایی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

فتانه کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی جنگل، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

حسن اکبری - استادیار گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

اصغر فلاح - دانشیار گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

طاها یوسفی بابادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی جنگل، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

خلاصه مقاله:

بدون وجود جاده های جنگلی، جنگلداری و مدیریت جنگل غیرقابل تصورات است. طراحی جاده به دو روش سنتی و نوین انجام می شود. روش های سنتی طراحی شبکه جاده های جنگلی بر مبنای بازدیدهای مقدماتی از عرصه و استفاده از نقشه های توپوگرافی است. طراحی جاده جنگلی به روش سنتی وقت گیر و پرهزینه است، در مقابل روش های نوین GIS پایه قابلیت خوبی در طراحی نشان داده اند. مهم ترین مزایای استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS) در طراحی جاده شامل: امکان روی هم گذاری تعداد زیادی لایه اطلاعاتی، نداشتن محدودیت در تعداد لایه های مورد استفاده، قابلیت تحلیل حجم بالایی از اطلاعات، امکان استفاده از نقشه های رقومی با صحت بالا، امکان ویرایش راحت تر، سرعت عمل بالا، هزینه عملکردی پایین و... است. وجود این مزایا باعث استفاده روزافزون از GIS شده است. تحقیقات و پیشرفت های به دست آمده در سامانه اطلاعات جغرافیایی نشان می دهد، با توجه به حجم بالای داده ها کاربری سیستم اطلاعات جغرافیایی می تواند از نظر دقت، کیفیت، سرعت و هزینه دارای امتیازاتی در طراحی شبکه جاده جنگلی باشد و ضمن رعایت معیارهای فنی ملاحظات زیست محیطی نیز مد نظر قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

جاده جنگلی، سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، روش های سنتی و نوین طراحی جاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/562073>

