

## عنوان مقاله:

تعیین سطح آسایش سیستم سقف دال مجوف بتنی تحت بار ناشی از راه رفتن انسان

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و سازه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مجتبی قمبری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول، گروه کارشناسی ارشد عمران- سازه، دزفول، ایران

ایرج رسولان - دانشگاه شهید چمران اهواز، استادیار گروه مهندسی عمران، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

استفاده از دال مجوف بتنی در مقایسه با دال های سنتی بتن مسلح می تواند به مقدار قابل توجهی از هزینه های اجرایی ساختمان را کاهش دهد. در این مطالعه، خدمت پذیری دال های مجوف بتنی تحت بارهای ناشی از فعالیت انسان مانند ایستادن، پریدن و یا راه رفتن، مورد ارزیابی قرار می گیرد. برای این منظور سه نمونه دال مجوف بتنی با ابعاد مختلف را با استفاده از روش المان محدود در نرم افزار آباکوس به صورت سه بعدی مدلسازی کرده و جهت صحت سنجی مدلسازی، نتایج حاصل از تحلیل فرکانسی پانل های مورد مطالعه را با مقادیر مجاز آیین نامه ای مقایسه می کنیم. جهت آنالیز دینامیکی دال های مذکور تحت بارهای ناشی از فعالیت های انسانی، اثر پارامترهایی مانند تغییر مقاومت فشاری بتن مصرفی و همچنین تغییر ابعاد پانل های مورد مطالعه را بر روی حداکثر شتاب پانل ها بررسی خواهیم کرد. در نهایت، با مقایسه حداکثر شتاب بدست آمده از تحلیل دینامیکی با مقادیر مجاز آیین نامه ای، سطح آسایش و خدمت پذیری دال های مجوف ارزیابی خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

دال مجوف بتنی، روش المان محدود، تحلیل فرکانسی، آنالیز دینامیکی، تعیین سطح آسایش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/562530>

