

## عنوان مقاله:

طراحی برف خور جلوسوار تراکتوری با استفاده از توان پی تی او مناسب تراکتورهای داخلی

## محل انتشار:

دهمین کنگره ملی مهندسی ماشین های کشاورزی (بیوسیستم) و مکانیزاسیون ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

پوریا شجاعی رنجبر - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشگاه تهران

علی رجیبی پور - عضو هیئت علمی گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

همه ساله به علت بارش برف طیف زیادی از وسایل مختلف اعم از لودر، بلدوزر و تراکتور برای برف روبی جاده ها استفاده میشود. در این تحقیق پس از بررسی شماری از انواع مختلف برف روب ها و برف خورهای تولید شده و مورد استفاده ی داخلی و خارجی برف خور هلیسی جلوسوار تراکتوری طراحی شد. مزیت نصب این وسیله در جلوی تراکتور نسبت به نمونه هایی که پشت تراکتور نصب می شوند آن است که هدایت تراکتور برای راننده راحت تر می باشد. از آن جایی که اکثر تراکتور های ساخت ایران فاقد محور تواندهی در جلو هستند و برف خور نیاز به نیروی محرکه برای راه اندازی دارد، وسیله ای طراحی شد که توان محور عقب را به جلوی تراکتور انتقال دهد. این وسیله ای که توسط یک قاب فلزی به زیر بدنه ی تراکتور نصب می شود به کمک یک میل گردان گشتاور را انتقال می دهد. این قاب به صورت تلسکوپی طراحی شده تا با توجه به طول تراکتور تنظیم شود. همچنین این وسیله ی انتقال توان برای سایر ادوات کشاورزی که جلوی تراکتور نصب می شوند و نیازمند توان هستند قابل استفاده است. این برف خور مناسب برای تراکتورهای ایرانی از جمله MF 399 و MF 285 و قوی تر می باشد. سادگی در تولید و نصب این دستگاه در طراحی مدنظر قرار گرفت تا استفاده از آن نسبت به سایر برف روب ها ارجحیت پیدا کند

## کلمات کلیدی:

انتقال توان، برف روبی، برف خور تراکتوری، محور توان دهی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/563664>

