

## عنوان مقاله:

اندازه گیری خواص دینامیک گازی جریان در فضاهای محدود بین پره های کمپرسور محوری گذر صوت یک موتور توربوجت

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس دینامیک شاره ها (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سید محمد واعظی - کارشناس ارشد مرکز تحقیقات و طراحی کاربردی موتور شرکت صنایع هواپیمایی ای

یاسر رفیعی - کارشناس ارشد مرکز تحقیقات و طراحی کاربردی موتور شرکت صنایع هواپیمایی ای

## خلاصه مقاله:

در مقاله حاضر با توجه به بررسی انواع استانداردهای موجود در زمینه انجام تستهای تحقیقاتی (سیکل طراحی) کمپرسورهای محوری گذر صوتی و انواع پرا بها و ریک های مورد استفاده در این نوع تس تنها و رو شهای انجام کار و اهمیت کاربرد نتایج بدست آمده از تست در اصلاح و بهبود طراحی این دسته از کمپرسورها، نتایج مربوط به طراحی، ساخت و ارزیابی پرا بها و ریک های خاص مورد نیاز ارائه گردید. مجموعه پراب ها و ریک های طراحی شده در این پژوهش عبارتند از: " پراب فشار استاتیک تعبیه شده در ریشه پره"، " ریک پل های فشار کل"، و " پراب زاویه سنج سه سوراخه استوانه ای". در طراحی و ساخت مجموعه سنسورینگ مورد نیاز تست سعی بر آن بوده است که با ایجاد حداقل انسداد و تعیین عدم برخورد با روتور، حداکثر دقت و حداقل حساسیت به جهت جریان در اندازه گیری خصوصیات دینامیک گازی جریان بدست آید. آنچه مسلم است تست این کمپرسور و تولید داده های تجربی، قابل اعتماد و بدست آمده در شرایط واقعی به کمک سیستم تست طراحی و ساخته شده در این پژوهش می تواند به خوبی مسیر طراحی را در بهبود طرح و نیل به طرح نهایی بهینه هموار نماید.

## کلمات کلیدی:

کمپرسور محوری گذر صوتی، پراب، ریک پل های فشار کل، پراب زاویه سنج سه سوراخه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/56388>

