

عنوان مقاله:

ارائه روشی برای دسته بندی عوامل موثر بر تعمیرات و نگهداری لوکوموتیوهای راه آهن و تعیین استراتژی های آن

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

حمیدرضا رضوانی - استادیار و عضو هیات علمی، موسسه آموزش عالی مهرالبیرز تهران، تهران، ایران

شبنم حسن زاده آذرکوروباسلو - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی (گرایش تولید)، موسسه آموزش عالی مهرالبیرز تهران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

فناوری حمل و نقل ریلی همانند بسیاری از یافته های دنیای توسعه علمی و فنی برای قرار گرفتن در چرخه استفاده، از تفکرات ظریف طراحی صنعتی بهره گرفته است. تعیین استراتژی بهینه برای افزایش قابلیت حمل و نقل راه آهن از اهمیت ویژه ای برخوردار می شود. بطوریکه حرکت برنامه ریزی شده و فزاینده شده برای انتقال راه آهن از یک وضعیت موجود به وضعیت دیگر با ظرفیت و قابلیت بالاتر، بدون وجود یک استراتژی صحیح تعمیرات و نگهداری (نت) می تواند کشور را با هزینه های هنگفت ناشی از تغییرات تکنولوژیکی و فنی مواجه نماید. در این مقاله ضمن معرفی استراتژی های اصلی راه آهن، عوامل موثر بر آن (نت) را نیز بررسی نموده در نهایت استراتژی بهینه تعیین گردیده است. در این پژوهش با نرم افزار expert choice به اولویت بندی عوامل موثر و یافتن استراتژی های اصلی نت لوکوموتیو راه آهن می پردازیم. و با توجه به استراتژی های اصلی، نت پیشگیرانه اهمیت بیشتری باید به آن قائل گشت زیرا اهمیت بالاتری دارد

کلمات کلیدی:

استراتژی های نت، عوامل موثر بر نت، لوکوموتیو راه آهن، نت پیشگیرانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564561>

