

عنوان مقاله:

ارتباط خوردگی با شرایط جوی و ارتباط خوردگی نقطه ای با زمان

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

احمد رهبر رنجی - استاد دانشکده مهندسی دریا دانشگاه امیرکبیر

سپیده شکاری - کارشناسی ارشد مهندسی معماری کشتی گرایش هیدرودینامیک دانشگاه امیرکبیر

پوریا ملول - کارشناسی مهندسی معماری کشتی دانشگاه امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در قرنی زندگی می شود که فلز به عنوان یکی از اصلی ترین مواد در دسترس بشر قرار گرفته و روز به روز استفاده از فلزات در صنایع و وسایل مختلف بیشتر می شود فلزات در طبیعت به صورت معدن و به همراه مواد کانی دیگر در شرایط پایدار از نظر ترمودینامیکی قرا درآورد. پس از استخراج آن را بايست آن را استخراج نموده و با صرف هزینه های استخراج و ساخت و تولید، آن را به صورت فلز با شرایط مورد نظر درآورد. فلز از نظر ترمودینامیکی ناپایدار بوده و در صورت وجود شرایط محیطی مناسب، مجدداً به حالت پایدار خود تبدیل می شود به این تبدیل از حالت ناپایدار به پایدار اصطلاحاً خوردگی گفته می شود. در ایران پدیده خوردگی خسارت قابل توجهی را در صنایع گوناگون بوجود آورده است براساس برخی بررسی های اقتصادی زیان مستقیم ناشی از خوردگی در ایران در سال 1388 حدود 7000 میلیارد ریال در سال 1390 حدود 13000 میلیارد ریال و در سال 1391 حدود 31500 میلیارد ریال برآورد شده است. با جمع آوری نمونه هایی از لوله هایی فولادی خورده شده و بررسی تفاوت های آنها اعم از سایز و قطر و ضخامت و مدت زمان نگهداری آنها در انبار کارخانه، بررسی خوردگی آنها که شامل مشخص کردن نوع خوردگی، عرضه و هندسه ی آن است انجام می شود.

کلمات کلیدی:

خوردگی، سرعت خوردگی، درصد خوردگی، قطر خوردگی، مساحت خوردگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564712>

