

عنوان مقاله:

ضرورت بررسی مزایای استفاده از شناورهای پلی اتیلنی در ساخت و نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

منا توکلی جهرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مصباح سایبانی - استادیار دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمود غیاثی - استادیار دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

حمیدرضا پیک - کارشناس ارشد شرکت مارون کاسپین بندرعباس

خلاصه مقاله:

طی 30 سال گذشته ساخت سازه های سبک وزن گسترش یافته است در طول این دوره استفاده از آلیاژهای آلومینیوم و کامپوزیتهای افزایش یافته اما با توجه به عمر محدود و معایبی که در مقایسه با مواد جدید نظیر High density polyethylene پلی اتیلن بادانسیته بالا دارند این مقاله تلاش شده است که کاربرد مواد پلی اتیلنی در ساخت شناورها بررسی شود و مزایای و معایب هر یکی از مواد کامپوزیتی و پلی اتیلنی در ساخت شناور به صورت جداگانه مورد بررسی قرار گیرد لازم به ذکر است با وجود این که امروزه استفاده از این مواد در دنیا به طور گسترده ای رو به افزایش است اما کاربرد این مواد در ایران به جز در مواردی محدود، هنوز جایگاه خود را در صنایع کشتی سازی پیدا نکرده است در این مقاله با معرفی نمونه ای از این دست شناورها، کاربرد مواد پلی اتیلن فشرده در ساخت این شناورها مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سازه های سبک وزن، مواد کامپوزیتی، پلی اتیلن در ساخت شناور (HDPE High density polyethylene)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564728>

