

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل مانور کشتیها در بندر شهید رجایی با استفاده از دادههای AIS

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

قدیر الله مرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت مدرس

روزبه پناهی - استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

فهم الگوهای ترافیک دریایی کلید پیشگیری از مخاطراتی است که سیستم حمل و نقل دریایی را تهدید می کنند. همچنین الگوی ترافیک کشتی ها در بندر می تواند در بهینه کردن فعالیت های بندری کمک شایانی کند سیستم شناسایی خودکار AIS ابزاری است مفید که اطلاعات مربوط به موقعیت هر کشتی را ارائه می نماید سری زمانی داده های AIS در میلیون ها خط ارائه شده است در این مقاله ضمن معرفی داده های AIS روش تحلیل داده های AIS ارائه می شود به کمک داده های AIS عملکرد یک ماهه اسکله 14 بندر شهید رجایی که مختص کشتی های کارگو می باشد مورد تحلیل و بررسی قرار می گیرد با استفاده از داده های AIS امکان رسم مسیر حرکت وجود برای فیلتر کردند داد های AIS از نرم افزار اکسل و برای رسم مسیر حرکت کشتی از نرم افزار متلب استفاده گردید نتایج پژوهش عبارتند از: این که مسیر ورود و خروج کشتی ها به اسکله 14، در بندر شهید رجایی مخاطره آمیز بوده و نیز این که کشتی های وارد شده به این اسکله عمدتاً از اسکله دیگری به این اسکله وارد شده اند با استفاده از نتایج این تحقیق می توان ضرورت بهینه سازی فعالیت های بندری کشتی های کارگو و نیز تحلیل ریسک به گل نشستن کشتی ها در دهانه بندر شهید رجایی را درک کرد.

کلمات کلیدی:

مانور کشتی، بندر شهید رجایی، داده ای AIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564733>

