

عنوان مقاله:

چالش حقوقی اجرای کنوانسیون ناپروبی در ایران: بررسی پدیده ی اعراض مالکان کشتی

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

جواد فروغی فر - دانشجوی دکتری حقوقی کیفری و جرم شناسی و مشاور سابق حقوقی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و شرکت ملی نفت کش ایران

خلاصه مقاله:

کنوانسیون ناپروبی در خصوص مسئولیت انتقال و جمع آوری لاشه ی کشتی های مغروق چند سالی است که در ایران لازم الاجرا شده است اما از لحاظ حقوقی مسئله ای مهمی، حل نشده باقی مانده است مطابق این کنوانسیون، مالکان کشتی مسئول جابجایی و انتقال کشتی های مغروق شناخته شده و لازم است پرداخت هزینه های ناشی از آن را تضمین کنند. این امر گرچه ظاهراً اطمینان خاطری ایجاد می کند که هیچ گونه انتقال کشتی مغروق و پرداخت هزینه های آن با مشکلی مواجه نخواهد شد. اما در واقع راه گریزی از مسئولیت در چارچوب نظام حقوقی ما متصور است مالکان قادرند از طریق ادعای اعراض از مال اعلام دارند به علت عدم مالکیت مسئول پرداخت هزینه های انتقال نیستند این ابهام حقوقی هم دشواری های زیادی برای دادگاه ها ایجاد کرده و از طرف دیگر هم ما از طریق اهداف کنوانسیون بازداشته است به منظور بررسی موضوع ابتدا نگاه حقوق بین الملل و راه حل کنوانسیون مطرح شده از طریق تشریح چارچوب نظام حقوقی حاکم در ایران تفسیری برای حل مناقضه ارائه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

کنوانسیون ناپروبی، اعراض، مغروقه، مالک کشتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564738>

