

عنوان مقاله:

مزایا و معایب صنعت بازیافت کشتی: پیامدهای پیاده سازی آن در ایران

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سارا رنجبر - کارشناسی بازرگانی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

فاطمه حاجی حسین زنجانی - کارشناس بازرگانی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

کشتی ها همیشه دارایی های ارزشمندی بودند و با توجه به عظمت و ارزش آنها طبیعی است زمانی که این دارایی ها دیگر در دریا کارایی نداشته باشند، نمی توان به یکباره آنها را ناپدید کرد کشتیها علیرغم عمر طولانی ولی محدودشان در پایان کارایی باید اوراق شوند. طبق اعلام سازمان ملل، بیش از سه میلیون لاشه کشتی در بستر اقیانوسها وجود دارند و با توجه به آثار زیست محیطی ناشی از آنها لازم است بازیافت این شناورها با استفاده از روشهای مناسب تحت قوانین بین المللی صورت گیرد از حدود 45000 کشتی اقیانوس پیما در جهان سالانه حدود 700 کشتی 1/55% از گردونه خارج می شوند و در پایان عمر به فروش می رسند حدود 95% از وزن کشتی ها قابل بازیافت می باشد. صنعت اوراق کشتی دارای توانایی بالقوه برای ایجاد رشد اقتصادی و از طرفی، ایجاد خطرات زیست محیطی است این صنعت از صنایع پیچیده به شمار می رود که با موضوعاتی همچون محیط زیست ایمنی و سلامت نیروی کار ارتباط دارد در مقاله پیش رو تاریخچه صنعت بازیافت کشتی قوانین و مقررات بین المللی ایجاد شده در این هزینه و اقدامات سازمانهای بین المللی روشهای بازیافت کشتی اثرات ناشی از بازیافت کشتی و تاریخچه این صنعت در شکرو مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

صنعت بازیافت کشتی، مراکز بازیافت کشتی، اثرات زیست محیطی، کنوانسیون هنگ کنگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564760>

