

عنوان مقاله:

الزامات مدیریتی، زیست محیطی تخلیه اب توازن آلوده شناورها در محدوده آبهای سرزمینی

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی شیخ بهایی - کارشناسی ارشد سازه های دریایی، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

اکبر شهرباف دروازه نوی - عضو هیئت علمی پژوهشگده فناوری و مهندسی دریا، پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

سیدعلیرضا میرزاحسینی - عضو هیئت علمی دانشکده محیط زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

امروزه مساله انتقال گونه های مضر ایزی غیر بومی ناشی از تخلیه آب توازن کشتی ها دریا به شکل معضل جهانی نمود یافته و نیازمند همکاری های و علمکرد یکنواخت جهانی و منطقه ای است یکی از راه های عمده انتقال گونه های مهاجم علاوه بر مقاصد آبی پروری، حمل و نقل عمدی و غیر عمدی این گونه ها ناخواسته از طریق کشتی ها شناورها، قایقها ماهیگیری و تفریحی می باشد از این رو متولیان امر، می بایست با مدیریت صحیح بر آب توازن کشتی ها از طریق نظارت و اعمال الزامات قانونی در زمینه جلوگیری و یا کاهش خطرات ناشی از انتقال آنها بپردازند. جهت مقابله با آلودگی ناشی از هجوم گونه های غیر بومی ایزی از سه روش دریافت و پردازش آب توازن در بنادر، پردازش آب توازن بر روی کشتی ها و تبادل آب توازن در مسیر راه میتوان اسفاده می شود. تکنولوژی مختلفی جهت تصفیه آب توازن کشتی ها در بنادر مورد استفاده قرار می گیرند که عبارتند از: از فیلتر کردن ایجاد سیستم گردابی و چرخشی روش گرمایی، استفاده از مواد شیمیایی و ضدعفونی کننده ها، از طریق تابش اشعه فرابنفش استفاده از امواج فراصوتی، الکترولیز اب و پرتاب الکترونها شتابدار روشهای اشاره شده، روشهای اثبات شده ای هستند که صنایع دریایی جهت کاهش خطرات آب توازن کشتی ها از آنها استفاده می کنند.

کلمات کلیدی:

آب توازن، زیست محیطی، گونه های غیر بومی، شناورها، الزامات مدیریتی و زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564766>

