

عنوان مقاله:

استفاده از نظریه برآورد در تحلیل قابلیت اطمینان سازه ای یک نمونه لمینیت کامپوزیتی

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اسماعیل صادقیان - کارشناسی ارشد معماری کشتی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

حمید ملاح - دانشکده ریاضی و مکانیک کاربردی، دانشگاه پلی تکنیک سنت پترزبورگ

پدرام عدالت - استادیار دانشگاه صنعت نفت دانشکده علوم دریایی

خلاصه مقاله:

ورقهای کامپوزیتی از لایه چنین تک پلاهای کامپوزیتی تشکیل می شوند. پلاهای عموماً دارای الیاف و رزین یکسانی بوده و تفاوت موجود در جهت قرارگیری الیاف می باشد که عامل ایجاد تفاوت در استحکام لمینیت‌های مختلف می گردد در این مقاله با تعریف معیار شکست Tsai-Hill به عنوان تابع حالت حدی و پیاده سازی نظریه برآورد به منظور تخمین پارمترهای آماری تنش موثر بر تحلیل قابلیت اطمینان یک نمونه لمینیت کامپوزیتی میپردازیم و در نهایت نشان می دهیم که نظریه برآورد در تقریب تفاوتها می تواند مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

نظریه برآورد، کامپوزیت، قابلیت اطمینان سازه ای، تابع حالت حدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564774>

