

عنوان مقاله:

بررسی ضرایب هیدرودینامیکی پروانه نیمه مغروق در عمقهای مختلف غوطه وری

محل انتشار:

هجدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

تقی علی اکبری - کارشناسی ارشد مهندسی دریا آزمایشگاه ملی دریای شهدای خلیج فارس

تکتم حداد - کارشناسی ارشد مهندسی دریا آزمایشگاه ملی دریای شهدای خلیج فارس

محمد کربلایی اکبر - دانشجوی دکتری فیزیک آزمایشگاه ملی دریایی شهدای خلیج فارس

علی اصغر مقدس آهنگری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری کشتی هیدرومکانیک، آزمایشگاه ملی دریایی شهدای خلیج فارس

خلاصه مقاله:

بررسی عملکرد پروانه در شرایط محیطی کارکردی از عوامل تاثیرگذار در طراحی و یا انتخاب پروانه جهت رسیدن به بیشترین راندمان است از جمله این عوامل می توان به قطر، دور، تعداد پره، سرعت پیشروی، عمق غوطه وری، زاویه تراست و تعداد برهمکنش پروانه ها بر یکدیگر اشاره کرده حال در این مقاله به بررسی ضرایب هیدرودینامیکی پروانه نیمه مغروق در عمقهای مختلف و بر پایه نتایج تجربی آزمایشگاهی پرداخته شده است ساخت مدل پروانه و تست در حوضچه کشش آزمایشگاه ملی دریایی شهدای خلیج فارس توسط دینامومتر اپن واتر تماما براساس معیارهای ITTC انجام گرفته است و در انتها روابط میان تغییرات ضرایب برحسب تغییرات عمق غوطه وری برای پروانه مذکور با بیان ریاضی نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

پروانه نیمه مغروق، تست پروانه در سطح آزاد آب، عمق غوطه وری، ضرایب هیدرودینامیکی پروانه، آزمایشگاه ملی دریای شهدای خلیج فارس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/564817>

