

## عنوان مقاله:

بررسی آثار تأخیر در بهره برداری از پروژه‌های نیمه تمام زیر بنایی حمل و نقل شهری از منظر توسعه پایدار و اقتصاد مقاومتی

## محل انتشار:

کنفرانس پدافند غیرعامل و توسعه پایدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

هومن شاداب مهر - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشمر

## خلاصه مقاله:

عدم اتمام به موقع پروژه های عمرانی موجب تحمیل خسارتهای فراوان به اقتصاد شهری است که به خصوص در مورد پروژههای مربوط به حوزه حمل و نقل عمومی این خسارت ها بیشتر می باشد. هدف از این تحقیق، بررسی ابعاد مشکلات و خسارت های ناشی از تأخیر در اتمام و بهره برداری از پروژه های نیمه تمام عمرانی در حوزه حمل و نقل شهری، با تاکید بر اصول توسعه پایدار و اقتصاد مقاومتی می باشد. تحقیق از نوع تحلیلی- توصیفی بوده و اطلاعات مورد نیاز آن از روش مطالعات اسنادی جمع آوری شده است. شاخص های مورد اشاره در تحقیق شامل مقدار افزایش وقت تلف شده مردم، افزایش مصرف سوخت و افزایش آلاینده های هوا در اثر تأخیر در اتمام و بهره برداری از پروژه ها می باشد. همچنین آیت های دیگری چون افزایش هزینه های تمام شده پروژه های عمرانی، بروز آثار توری در اقتصاد کشور، از دست رفتن توجیحات فنی و اقتصادی برخی از پروژه های عمرانی و خسارت وارده به شهروندان در اثر محدودیت های ترافیکی ایجاد شده در زمان احداث پروژه نیز مورد ارزیابی قرار گرفته اند. نتیجه تحقیق نشان می دهد، هزینه تحمیل شده به جامعه در اثر تأخیر در اتمام و بهره برداری از پروژه های زیر بنایی حمل و نقل شهری عموماً بسیار سنگین و حتی بیشتر از مبلغ برآورد اولیه چنین پروژه هایی است. هدر رفتن سرمایه های ملی در چنین ابعادی کاملاً برخلاف اصول توسعه پایدار و اقتصاد مقاومتی است. همچنین مثال خط 2 قطار شهری مشهد به عنوان یک پروژه نیمه تمام حمل و نقل شهری مطرح شده و در پایان نیز راهکارهایی در حوزه مدیریت شهری برای برون رفت از این وضعیت ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

اقتصاد مقاومتی، توسعه پایدار، مدیریت شهری، حمل و نقل همگانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/565320>

