

## عنوان مقاله:

بکارگیری مدل اقتصادی سرمایه گذاری مستقیم در پیش برد معماری سیستم های حمل و نقل هوشمند

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی شهر هوشمند (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

علیرضا سانپانی - معاونت پرداخت های نوین سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

امیر پروانه پور - رئیس اداره پرداخت های خرد سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

رضا فیروزکوهی - کارشناس اداره پرداخت های اینترنتی و موبایلی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

## خلاصه مقاله:

با توجه به گسترش شهرنشینی و توجه ویژه به توسعه پایدار شهرها در آینده پیشرو، می توان این گونه عنوان کرد که سیستم های حمل و نقل هوشمند ITS می توانند با استفاده از بروزترین امکانات و تکنولوژی های روز دنیا ما را در رسیدن به اهدافی چون ایجاد شهری امن و آرام جهت زندگی بهتر، حفظ محیط زیست، کنترل و مدیریت ترافیک و در نهایت رعایت انضباط شهری در سایه راحتی شهروندان هدایت کنند. از آنجاکه مهمترین نیروی محرک برای پیاده سازی و اجرای شبکه حمل و نقل هوشمند سرمایه و تأمین منابع مالی می باشد، شهرهای موفق با بهره گیری از مدل های اقتصادی و درآمدزایی متصل به پروژه های ITS، تضمین این موفقیت را دوچندان کرده اند. شهرداری تهران در دهه گذشته با مطالعه جامع بر مدل های اقتصادی و بهره برداری از معماری حملونقل هوشمند و اتصال به نظام شبکه ای پایدار بین هزینه های جاری پروژه با انتخاب مدل اقتصادی مناسب در اجرای توسعه سیستم های حمل و نقل هوشمند با موفقیت گام برداشته است.

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، مدل اقتصادی، سرمایه گذاری مستقیم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/565733>

