

عنوان مقاله:

مدل تئوری برای مدول الاستیستیه خمشی کامپوزیت بتن

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

عمار بیات - مربی موسسه آموزش عالی پارسیان قزوین ایران

بهنام غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی پارسیان، قزوین، ایران

طاها سراملویی - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی پارسیان، قزوین، ایران

محمد ولی بیگی - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی پارسیان، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

با وجود اطلاعات فنی دانش بسیار کمی در مورد خصوصیات مکانیکی از قبیل مدول الاستیستیه ی خمش برای انواع مختلف کامپوزیت سیمان تقویت شده وجود دارد مدول الاستیستیه خمشی بتن کامپوزیت نازک بستگی به مدول الاستیک با نتایج حاصل از معادلات موجود مقایسه میشوند و نشان داده میشود که تحلیل عددی نتایج نسبتا محافظه کارانه تری در مقایسه با معادلات معمول بدست میدهند مقایسه بین یافته های تجربی و تحلیلی نشان میدهند که همسویی خوبی بین نتایج تجربی و تحلیلی براساس تحلیل و داده های تجربی وجود دارد

کلمات کلیدی:

کامپوزیت بتن، خمش بار، مدول های خمش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/566160>

