

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد مجموعه چتر فرود محموله ارسال شده برای فرود ایمن

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

محمد رضا پیله چیان - دانشجوی کارشناسی ارشد هوافضا فردوسی مشهد

محمد حسین ابوالبشری - استاد گروه مکانیک مرکز پژوهش مهندسی تولید ناب دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد صندوق پستی 91775_1111

خلاصه مقاله:

مرحله بازیابی و فرود ایمن محموله جز مهمترین فازهای ماموریت پرواز فضایی میباشد این مرحله از پرواز خود شامل فاز و مراحل مختلفی است فرایند بازیابی از طریق چتر فرود تحت تاثیر اندر کنش بین میدان سیال و محیط جامد شامل محموله و چتر قرار دارد پژوهش هایی که در این حوزه تاکنون صورت گرفته به بررسی میدان سیال در اثر هندسی های مشخص در طول زمان بازیابی محموله توجه چندانی نشده است چرا که به طور معمول این مطالعات زیر مجموعه دانشی اندرکش - سیال قرار میگیرد و سختی های خاص خود را دارد

کلمات کلیدی:

چتر مافوق صوت، کنترل جریان، بالک متحرک، روش عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/566161>

