

عنوان مقاله:

تحلیل و اولویت بندی شاخص های ارزیابی عملکرد سیستم ایمن HSE با استفاده از تحلیل شبکه ای (ANP) فازی (مطالعه موردی: شرکت ایران خودرو و پتروشیمی تبریز)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

طاهره فتاحی فرس - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی صنایع مکانیک دانشگاه آزاد اسلام واحد قزوین، قزوین ایران

حامد سلیمانی - استاد دانشگاه دانشکده مهندسی صنایع مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، قزوین ایران

خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق طراحی سیستم خبره فازی برای ارزیابی عملکرد سیستم بهداشتی ایمنی و محیطی HSE در ایران خودرو و پتروشیمی تبریز است این تحقیق به تقویت سیستم های کنترل به منظور ارزیابی مداوم و بهبود عملکرد HSE منجر می شود. اهمیت این مطالعه در کمبود فعلی روشهای یکپارچه رسمی برای تفسیر و ارزیابی اطلاعات مربوط به عملکرد HSE ریشه دارد و سه دلیل استفاده از سیستم های خبره فازی عبارتند از: (1) کاهش خطای انسانی (2) ایجاد دانش کارشناسی و (3) تفسیر مقدار زیادی از اطلاعات مبهم. برای دستیابی به اهداف این مطالعه شاخص ها و خطای مجاز فنی برای ارزیابی HSE شناسایی می شوند. با استفاده از پرسشنامه و گردآوری نظرات مدیران کارشناسان و دست اندرکاران اهمیت و وابستگی های این عوامل تعیین گردید. برای اولویت بندی عوامل موثر بر عملکرد سیستم ایمنی یک رویکرد ترکیبی براساس روش دیمتل فازی و تحلیل شبکه ای فازی پیشنهاد شد. از روش دیمتل فازی برای استخراج روابط بین عوامل اصلی و زیر عوامل آنها استفاده گردید و از خروجی های روش دیمتل فازی برای تشکیل سوپرماتریس در روش تحلیل شبکه ای فازی استفاده گردید. با انجام مراحل محاسباتی مربوطه وزن عوامل اصلی و زیر عامل های موثر بر عملکرد سیستم ایمنی تعیین گردیدند. خروجی روش تحلیل شبکه ای فازی اوزان نهایی عوامل اصلی و زیر عامل های شناسایی شده می باشند. در انتها براساس اوزان نهایی محاسبه شده به اولویت بندی عوامل موثر بر عملکرد سیستم ایمنی در شرکت ایران خودرو تهران و پتروشیمی تبریز پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم ایمنی، ارزیابی عملکرد، دیمتل فازی، تحلیل شبکه ای فازی، اولویت بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/566169>

