

## عنوان مقاله:

شبیه سازی دو بعد فرآیند احتراق تراکمی غیر آمیخته متان و هوا و بررسی تاثیر دما و سرعت هوا ورودی در فرآیند احتراق

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

رضا مرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه شهید چمران اهواز

صابر عادل نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه شهید چمران اهواز

محمد رضا صفاریان - استادیار دانشکده مهندسی گروه مکانیک دانشگاه شهید چمران اهواز

## خلاصه مقاله:

توسعه صنعت و فناوری کاهش ذخایر نفتی جهان افزایش آلاینده های محیط زیست و سخت گیرانه تر شدن قوانین زیست محیطی از عوامل هستند که لزوم کاهش استفاده از سوخت های فسیلی و یافتن سوخت ها جایگزین را نشان میدهند و بر روند کاری پژوهشگران فعال در این زمینه تاثیر میگذارند با توجه به نوسانات شدید قیمت سوخت های هیدروکربنی مایع استفاده از سوخت های گازی یکی از مهمترین زمینه های تحقیقات محققان است در این مقاله فرآیند احتراق غیر پیش آمیخته یک سوخت گازی و هوا به وسیله مدلی دو بعدی که اختلاط سوخت و هوا و همچنین فرآیند احتراق را با پراکندگی ادی دنبال میکند بررسی میشود سوخت مورد استفاده متان میباشد پس از صحنه گذاری مدل با نتایج موجود در مراجع و تحقیقات قبلی در این زمینه تاثیر عوامل سرعت و دما هوای ورودی به محفظه احتراق بر فرآیند احتراق و تولید آلاینده های محیط زیست بررسی میشود

## کلمات کلیدی:

شبیه سازی، احتراق غیر پیش آمیخته، متان، مدل پراکندگی ادی، سوخت جایگزین، محیط زیست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/566232>

