

عنوان مقاله:

استفاده از انرژی بار به عنوان نیروی پیشران هواپیماهای

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

بهروز شهریاری - دکتر مهندسی هوافضا مجتمع دانشگاهی مکانیک و هوافضا دانشگاه صنعتی مالک اشتر

احسان سیف علی - کارشناس ارشد مهندسی هوا فضا شرکت زانا انرژی روژهاک پارک علوم و فناوری جهاد دانشگاهی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

این مقاله با هدف توسعه پژوهش ها درباره کاربرد منابع انرژی تجدیدپذیر در هوا توردی ارائه شده است استفاده از جریان های هوایی باعث کاهش ملاحظه انرژی مصرفی در پرواز در مسافت های طولانی استفاده میکنند در این تحقیق پس از بررسی تلاش های صورت گرفته و نمونه طراحی و مبانی کاربردی استفاده از باد و جریان های هوایی برای تامین مورد نیاز پرواز پرداخته میشود

کلمات کلیدی:

انرژی باد، هواپیما بررسی فنی و اقتصادی، کاهش مصرف سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/566387>

