

عنوان مقاله:

بررسی روسازی به کمک اساس و زیر اساس بتنی فوق توانمندبا الیاف فولادی در روسازی آسفالتی راه های ایران

محل انتشار:

همایش سراسری فناوری و تکنولوژی در مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سعید کیا - دکتری مهندسی عمران، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ایران

فرید لوء - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، مجتمع فنی و مهندسی 2، دانشکده عمران، دانشگاه یسد، ایران

سینا اتحادی - دانشجوی دکتری رشته فناوری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علی آباد کتول، ایران

خلاصه مقاله:

تاثیر دوام بالا در چرخه حیات راه جاده های کشور با توجه به شرایط اقلیمی منطقه می تواند باعث گردد تا کارفرمایان و دولت از فن آوری های نوین جهت بهبود عملکرد روسازی ها استفاده نمایند. یکی از مهم ترین پیشرفت ها در تکنولوژی بتن آسفالتی، در پایان قرن 20، توسعه استفاده از فایبر در بتن غلتکی است، نسل جدید این نوع بتن غلتکی ها بنام بتن غلتکی فوق توانمند با الیاف فولادی که به اختصار (UHPFRC) شناخته می شوند، نامگذاری شده که نسبت به بتن غلتکی های معمولی (NSC) بتن غلتکی فوق توانمند (UHPC) و بتن غلتکی های الیافی (FRC) بهبود قابل توجهی در کارایی و دوام داشته و کاربردهای بسیار مفیدی در صنعت راهسازی کشور دارد. با توجه به نتایج حاصل شده در پروژه احداث مرکز ملی آزمون جاده ای خودرو با همکاری مشاور Obermeyer می توان از این نوع روسازی ویژه در راه های کشور که نیاز به حداکثر عملکرد و حداقل تعمیرات در زمان نگهداری می باشد استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

بتن الیافی، بتن فوق توانمند، اساس، طاقت، جمع شدگی، دوام، آسفالت، روسازی، زیر اساس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/566461>

