

## عنوان مقاله:

استفاده از واکنشگر حرارتی برای کاهش آلاینده های یک موتور احتراق داخلی

## محل انتشار:

دومین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

امیر فرزاد محسنیان راد - شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله نتایج بدست آمده از یک آزمایش که برای امکان سنجی استفاده از واکنشگر حرارتی در موتور پیکان ۱۶۰۰ انجام شده، ارائه گردیده است. این آزمایش نشان میدهد که کاهش آلاینده های تولید شده HC و CO به وسیله موتور با کمک گرفتن از یک مجموعه واکنشگر حرارتی مناسب به همراه تجهیزات تزریق هوای ثانویه به خوبی میسر است. در بهترین شرایط بیش از 8۰٪ از دو آلاینده HC و CO کاهش یافته است.

## کلمات کلیدی:

آلاینده، اکسید شدن، پیکان، واکنشگر حرارتی، منواکسیدکربن، منیفلددود، هوای ثانویه، هیدروکربنهای نسوخته

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/56801>

