

عنوان مقاله:

تحلیل تجربی منیفولد ورودی موتور نیشان (Z-24)

محل انتشار:

دومین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدرضا افراز حبیبی - کارشناس شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو

کاوه قربانیان - استادیار دانشگاه صنعتی شریف

محمدرضا سلطانی - استادیار دانشگاه صنعتی شریف

فرهاد نازک کارماهر - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

یکی از عوامل مؤثر در راندمان موتور و آلودگی محیط زیست، نحوه عملکرد منیفولد مکش میباشد. مقاله حاضر به بررسی تجربی رفتار سیال در منیفولد مکش موتور نیشان میپردازد. پس از نصب منیفولد در دهانه تونل باد، فشار نقاط مختلف، پروفیل سرعت در خروجی ها توسط مانومتر و فشارسنجهای الکترونیکی در سرعت های مختلف ورودی بدست آمد. پس از رسم و بررسی نمودارهای فشار و سرعت، مشاهده میگردد الگوی جریان در مجراهای منیفولد و پروفیل سرعت در خروجی مجراها به شدت به حالات مختلف مجراها وابسته است.

کلمات کلیدی:

موتور احتراق داخلی، منیفولد ورودی، راندمان حجمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/56807>

