

عنوان مقاله:

کاربری مترو به عنوان پناهگاه در مواقع بحرانی از نگاه پدافند غیر عامل

محل انتشار:

سومین کنفرانس سراسری نوآوری های اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امین زارعی - گروه معماری واحد شیراز دانشگاه آزاد اسلامی شیراز ایران

طاهره نصر - گروه معماری واحد شیراز دانشگاه آزاد اسلامی شیراز ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با بکارگیری اقدامات موثر، کاربردی، حتی الامکان کم هزینه و چند منظوره قبل از بحران، به میزان زیادی از شدت و گستردگی خسارات و تلفات ناشی از خطرات (نظامی و غیر نظامی- طبیعی) جلوگیری کرد. مهمترین این اقدامات، استفاده از اصول پدافند غیرعامل به عنوان راه حلی جهت کاهش خطر پذیری در برابر خطرات مختلف و افزایش کارایی هنگام روبرو شدن با خطر است. باید در سطوح مختلف برنامه ریزی و از جنبه های مختلف منطقه ای، شهرسازی و معماری مورد توجه قرار گیرد. معماری و شهرسازی به عنوان واسطه، قدرت دفاعی را بالا می برد و نیاز به امنیت در سلسله مراتب پلهای مازلو اثر مثبت داشته و باعث بقای انسان میگردد. در اکستیکس، واژه دفاع در مقابل دشمن (تهدیدات انسان ساز) و واژه ایمنی و حفاظت در مقابل تهدیدات طبیعی بکار میرود. با این رویکرد روان شناسانه به معماری و شهرسازی، بحث ایمنی و امنیت باید در کلیه سطوح برنامه ریزی و طراحی، از موضوعات کلان شهرسازی تا معماری، فضاهای باز شهری و جزئیات فنی مد نظر قرار گیرد. تحقیق حاضر توصیفی- تحلیلی است که با استناد به منابع کتابخانه ای پیرامون موضوع به بررسی آن می پردازد. در واقع این روش پژوهشی به منظور توصیف کردن یک جامعه ی تحقیقی در زمینه ی توزیع یک پدیده ی معین انجام میشود. پیشرفت سریع علوم و فناوری نظامی در زمینه تولید انواع سلاح های آفندی توسط کشورهای پیشرفته و توان دفاعی سایر کشورها موجب گردیده است تا بحث پدافند به ویژه دفاع غیر عامل توسط کشورهای اخیرالذکر مورد توجه جدی قرار گیرد. بنابراین این طراحی با رویکرد پدافند غیر عامل صورت گرفته است.

کلمات کلیدی:

ایستگاه مترو، مدیریت بحران، کاربری مترو، پدافند غیرعامل، پناهگاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/569262>

