

عنوان مقاله:

ارائه الگوی بهینه مکانیابی پارکینگ با استفاده از مدل تحلیل سلسله مراتبی و سامانه اطلاعات مکانی فازی منطقه مورد مطالعه بابلسر

محل انتشار:

سومین کنفرانس سراسری نوآوری های اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

کریم عباسپور مرزبالی - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران موسسه آموزش عالی و علوم فناوری آریان بابل ایران

برات مجردی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت تهران ایران

رضوان باباگلی - مربی گروه فنی و مهندسی واحد پردیس دانشگاه آزاد اسلامی پردیس تهران ایران

خلاصه مقاله:

امروزه افزایش تعداد اتومبیل و سفرهای درون شهری بخش مرکزی شهرهای بزرگ را با کمبود فضای پارک و افزایش حجم ترافیک عبوری و همچنین کاهش ضریب روانی ترافیک مواجه کرده است. این مسئله زمانی به شرایط حادی تبدیل میشود که پارکینگ های عمومی که نقش کلیدی را در وضع حمل و نقل شهری را بر عهده دارند، دارای استقرار نامناسب با دیگر عناصر شهری باشند. سیستم اطلاعات مکانی GIS که علم و فناوری تجزیه و تحلیل داده های مکانی هستند، سیستمی مناسب جهت یافتن بهینه ترین مکان جهت احداث پارکینگ های عمومی بشمار می آیند. در این تحقیق پارامترهای موثر در مکان یابی پارکینگ های عمومی از چهار دیدگاه فاصله از مراکز جذب سفر، فاصله از معابر، ارزش ملک، کاربری های مناسب مورد مطالعه و تحلیل قرار گرفت. پس از شناسایی و بررسی معیارهای موثر در مکان یابی پارکینگ تمام این پارامترها با استفاده از مدل AHP در نرم افزار choice Expert وزن دهی شدند و در فضای GIS نقشه استاندارد شده فازی تمام معیارها تهیه گردید و تمام لایه های نهایی با استفاده از روش گامای فازی (9,0) همپوشانی Overlay شد در نهایت پهنه های احداث پارکینگ در 4 کلاس بسیار نامناسب تا خیلی خوب طبقه بندی شدند.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، پارکینگ، سیستم اطلاعات مکانی فازی، فرآیند تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/569281>

