

عنوان مقاله:

تخمین تقاضای مسافر قطار حومه ای تبریز - شهر جدید سهند تا افق 1420

محل انتشار:

دومین همایش شهرسازی ریل پایه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نیلوفر مین باشی - واحد مطالعات ریلی مهندسين مشاوره هگزا

فرهاد کوبن - واحد مطالعات ریلی مهندسين مشاوره هگزا

خلاصه مقاله:

هدف از ارائه این مقاله تخمین تقاضای قطار حومه ای تبریز شهر جدید سهند با در نظر گرفتن افق زمانی 1420 است در اواخر دهه 1360 احداث شهر جدید سهند به منظور استقرار جمعیت سرریز کلانشهر تبریز و ارتقای کیفیت زندگی به تصویب رسید. مطالعات احداث قطار حومه ای جهت اتصال تبریز و شهر جدید سهند از نیمه ی دهه 1380 آغاز گردید. در این مطالعه برای برآورد تقاضای قطار حومه ای تبریز شهر جدید سهند ابتدا با استفاده از آمارگیری دروازه ای تردد خروجی از دو دروازه شهر جدید سهند به تبریز شمارش گردید و حجم تردد روزانه به تبریز برآورد شده است. سپس به منظور برآورد تقاضا در طول سال از داده های تردد شمارهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استفاده شده است با کسر حجم تردد شهر جدید سهند به تبریز از مجموع تردهای شمارش شده توسط تردد شمار جاده ای حجم تردد در تمام طول سال 1394 محاسبه گردیده است. پیش بینی تقاضا تا افق سال 1420 در نظر گرفتن اثر بلوغ در نرخ افزایش تقاضا و الگوبرداری از مترو حومه ای تهران کرج بوده است نتایج پیش بینی تقاضا در مطالعه حاضر با مطالعه پیشین دارای اختلاف قابل توجهی است این امر نشان میدهد که در ده سال گذشته برنامه های توسعه شهر جدید سهند تحقق نیافته و دستیابی به جمعیت 450000 نفری در افق 1415 و تعداد سفر روزانه ریلی 480000 که پیشتر پیش بینی گردیده بود با توسعه فعلی این شهر امکان پذیر نیست با این حال احداث این سرویس قطار حومه ای سایر مراکز جمعیتی مسیری نظیر منطقه هفت تبریز و شهر سردورد را نیز تحت تاثیر قرار می دهد در نظر گرفتن تقاضای این مراکز جمعیتی باعث افزایش تقاضای این سرویس حومه ای شده و به عنوان قدمی مثبت در راستای توسعه ی شهرهای ریل پایه در استان آذربایجان شرقی محسوب می گردد.

کلمات کلیدی:

تخمین تقاضای ریلی، قطار حومه‌ای، شهر جدید سهند، آمارگیری دروازه‌ای، ترددشماری جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/569707>

