

## عنوان مقاله:

ارزیابی آثار زیست محیطی جاده کارزون شیراز منطقه حفاظت شده ارژن پریشان

## محل انتشار:

دومین همایش بین المللی مدیریت و مهندسی تالاب (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهرانگیز وزیری - کارشناسی ارشد ارزیابی و آمایش سرزمین دانشگاه پیام نور تهران ایران

ژاله امینی - کارشناس ارشد برنامه ریزی محیط زیست دانشگاه تهران ایران

حمید عباسی - اداره کل حفاظت محیط زیست استان فارس ایران

## خلاصه مقاله:

راه ها در عصر حاضر از اجزای مهم و زیرساخت های اصلی زندگی نوین و توسعه کشورها به شمار میروند و باتوجه به آثار سوء محیط زیستی باید کلیه اثرات مطلوب یا نامطلوب اقتصادی اجتماعی و زیست محیطی شناسایی و لحاظ کردند در سطح جهانی پس از دهه های 60 و 70 میلادی علاوه بر ارزیابی ها و مطالعات فنی و اقتصادی پروژه های عمرانی از جمله پروژه های بزرگ راهسازی ارزیابی زیست محیطی آغاز گردید اما در کشور ما جز در سالهای اخیر توجه چندانی به شناخت و ارزیابی پیامدهای اجتماعی اقتصادی و زیست محیطی پروژه های راهسازی نشده است باتوجه به اینکه انجام ارزیابی زیست محیطی پروژه ها باعث شناخت و پیش بینی هرچه دقیقتر و پیامدها و اثرات اجرای آن پروژه ها بر جوانب مختلف اجتماعی اقتصادی و بخصوص محیطهای طبیعی گیاهی جانوری آب و خاک و هوا میگردد و گزینه های مناسبتر برای کاهش این اثرات نامطلوب را ارائه نموده و برنامه های مدیریت و پایش زیست محیطی را مدنظر قرار میدهد عبور جاده ها از مناطق حفاظت شده تالابها و تاثیرات آنها بر تغییرات اکوسیستمی منطقه اهمیت ارزیابی زیست محیطی اثرات آنها را دوچندان ساخته است زیرا بدلیل دارا بودن شرایط خاص هرگونه اقدام عمرانی از سوی نهادها و دستگاه های میدانی و تصاویر ماهواره ای وضعیت کنونی منطقه متاثر از احداث جاده وضعیت منطقه قبل از احداث جاده گزارش ارزیابی زیست محیطی جاده مزبور و دستورالعمل ارزیابی زیست محیطی طرح های راهسازی ارائه شده توسط وزارت راه و ترابری تاثیرات عبور جاده اصلی کارزون شیراز از منطقه حفاظت شده ارژن پریشان واقع در استان فارس مورد ارزیابی و تجزیه و تحلیل قرار گرفته و باتوجه به سیر فزاینده تبعات منفی از قبیل تغییر کاربریها تخریب ها و ... موارد دخیل در وقوع این حوادث استنتاج گردید

## کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات زیست محیطی، منطقه حفاظت شده ارژن پریشان، تالاب بین المللی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/571532>

