

عنوان مقاله:

ارایه راهکارهای اجرایی جهت تثبیت بستر پروژه های راهسازی در زمین های ماسه ای روان آغشته به مین از دیدگاه مدیریت ساخت

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه اقتصاد شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

احمد بهنامی نژاد - دانشجو کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

عبدالکریم عباسی دزفولی - عضو هیات علمی و استادیار، گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

سرزمین ایران از نظر وجود مناطق بیابانی و ماسه ای داخلی، دارای وسعت و مساحت قابل ملاحظه ای است و در اغلب مناطق مرزی، همچون تنگه چذابه، فکه، هویزه، شلمچه و خرمشهر علاوه بر رملی بودن منطقه، وجود انواع مواد منفجره و ناربه از جمله مین های ضد نفر و ضد تانک و نفربر مشکلات عملیات راه سازی و احداث جاده را در اینگونه از مناطق یاد شده مضاعف می نماید مقاوم سازی پروژه های راهسازی در برخورد با کویر و بیابان ماسه ای و روش های مقابله و کنترل آنها، همواره مورد توجه می باشد مسیله آنجا اهمیت بیشتری پیدا می کند که موقعیت و وضعیت بسترکاری پروژه به ماسه روان (رمل)، همراه با مواد منفجره آغشته باشد. این تحقیق چگونگی و راهکارهای اجرایی تثبیت بستر در زمین های ماسه ای آغشته به مین، توسط مواد تثبیت کننده آهک، همراه با پاکسازی مواد منفجره، به منظور احداث جاده را ارایه و پیشنهاد می نماید. ضمن اینکه در این تحقیق به روش های مختلف تثبیت بستر پرداخته شده است و به مقایسه روش های تثبیت بستر و لایه های زیرین جسم راه در زمین های ماسه ای روان اشاره شده است در نتیجه روش استفاده از آهک در محورهای مورد مطالعه (بستان-چذابه) استفاده گردید که بهینه ترین روش برای تثبیت بستر است. این تحقیق از نوع کاربردی و بر اساس تجربیات میدانی جمع آوری شده است هدف از این تحقیق بهبود خصوصیات مکانیکی خاک های ماسه ای با افزودن آهک است زیرا یکی از مشکلات عمده خاک های ماسه ای مقاومت کم آن تحت شرایط رطوبت طبیعی و اشباع می باشند.

کلمات کلیدی:

راهسازی، تثبیت بستر، آهک، ماسه روان، مین ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/571918>

