

## عنوان مقاله:

بررسی اندرکنش تک شمع مرکب فلزی- بتنی دلفین مهاربندی با خاک (مطالعه موردی اسکله های نفتی بندرانزلی)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه اقتصاد شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

نوید جوشیده - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه محقق اردبیلی

کوروش وکیل منفرد - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

نغمه مهرآیین - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

نیاز به بازده بهتر در بنادر، دولت ها را به سمت برداشتن گام های متعدد برای ایجاد تغییرات در بنادر اکثر مناطق جهان سوق داده است. حال با توجه به اهمیت فوق العاده بنادر، هرگونه تغییر در آن ها باید با برنامه ریزی صحیح توأم باشد. این موضوع سازه های بندری را جزء سازه های با اهمیت ویژه قرار می دهد که تاثیر بسزایی در ادامه حیات کشورها دارند. در میان سازه های ساحلی، اسکله ها به جهت کاربردهای فراوان از جمله تامین دسترسی خشکی به دریا، پهلوگیری و مهاربندی شناورها و ... اهمیت ویژه ای دارند. اسکله های بندر انزلی از نوع شمع و عرشه می باشد که در این پژوهش به بررسی اندرکنش بین دلفین مهاربندی که بصورت تک شمع مرکب فلزی-بتنی می باشد و خاک در برابر ترکیبات بار بحرانی با استفاده از دو روش Blum و منحنی P-Y در اسکله های دلفینی نفتی جدید بندر انزلی پرداخته شده است. پس از بررسی شرایط ژئوتکنیکی و لرزه ای موجود در محل، سازه پیل توسط نرم افزار SAP 2000 مدلسازی شد. تحلیل سازه شمع تحت اثر لنگرهای خمشی و برشی نشان داد که سازه در تمامی شرایط پایدار بوده و تغییر شکل شمع ها در محدوده مجاز می باشد.

## کلمات کلیدی:

اسکله های دلفینی، اندرکنش خاک و سازه، منحنی P-Y، بندرانزلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/571928>

