

## عنوان مقاله:

استفاده از ماشین مغناطیس دایم خطی در سیستم راه آهن برقی

## محل انتشار:

همایش ملی مهندسی برق، الکترونیک، پزشکی و سرزمین پایدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

میلااد ایوبی - عضو باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد بافت، دانشگاه آزاد اسلامی، بافت، ایران

## خلاصه مقاله:

موتورهای خطی مدل های الکترومکانیکی هستند که در آنها نیرو حرکت خطی به طور مستقیم و بدون نیاز به هیچ گونه واسطه و مبدل دینامیکی ایجاد می شود. این موتورها نسل جدیدی از ماشین های الکتریکی هستند که سالهای اخیر مورد توجه طراحان ماشین آلات صنعتی و صنایع رلی قرار گرفته اند. موتورهای خطی دارای عملکرد خوبی، برحسب سرعت، شتاب، نیرو و موقعیت یابی دقیق هستند. در این مقاله ابتدا اصول اساسی و ساختار کلی موتورهای خطی تشریح می شود. سپس معادلات و روابط حاکم بر موتورهای خطی سنکرون با مغناطیس دایم (PMLSM) و نیز مدار معادل این نوع موتورها بدست می آید. نهایتاً با شبیه سازی معادلات بدست آمده رفتار خروجی این نوع موتورهای خطی بدست خواهد آمد.

## کلمات کلیدی:

مغناطیس دایم، اسلایدر، اثر لبه، شار پیوندی، مشخصه دینامیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572121>

