

## عنوان مقاله:

بررسی تعاملات اجتماعی در فضای شهری مطالعه موردی خیابان شهید رجایی شهر اراک

## محل انتشار:

سومین همایش ملی شهرسازی و معماری در گذر زمان (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

عادلہ بیات - دانشجو کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

سینا سلمان زاده - دانشجو کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

## خلاصه مقاله:

میزان موفقیت فضاهای شهری با میزان استفاده از آن فضا و حضور انسان در آن متناسب است. در واقع معماری و شهرسازی باید به جای افتراق و جدایی در پی افزایش تعاملات اجتماعی و همبستگی انسانها باشد. اما آنچه امروزه در اغلب فضاهای شهری با آن روبرو هستیم کاهش روابط و مشارکت اجتماعی ساکنان در این فضاهاست. چنانچه مشاهده می شود امروزه غالب خیابانهای کشورمان برای استفاده کنندگان پیاده از این فضاها محل‌های ناامن زشت، غیرایمن، ناسالم، غیرانسانی، پرسروصدا و پردغدغه تبدیل گشته است و در بیشتر موارد نقش خیابانها محدود به تامین دسترسی سواره شده است علت اصلی بروز مشکلات فوق این است که به مرور زمان تغییر و تحولاتی در تعریف معنی و طرز استفاده از خیابان پدید آمده و عملکرد فضاهای تغییر یافته بدون اینکه در فرم آن تغییر حاصل شده باشد. در نتیجه تمایل استفاده کنندگان پیاده از فضای غالب خیابان های کشور و در نتیجه تعاملات اجتماعی ناش از آن بشدت کاهش پیدا کرده است. در این پژوهش سعی مان بر آنست براساس موارد فوق و با روشی تحلیلی توصیفی خیابان شهید رجایی اراک در ارتباط با خیابان و تعاملات اجتماعی بررسی کنیم.

## کلمات کلیدی:

تعاملات اجتماعی، فضای شهری، خیابان شهید رجایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572201>

