

عنوان مقاله:

تحلیل حساسیت عوامل تاثیرگذار بر رضایت عابرین از پیاده روی در شهر اصفهان و ارایه پیشنهادات در جهت بهبود آن- نمونه موردی منطقه 3 شهر اصفهان

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدمحمد رضا سنبلستان - دانشجوی دکترا مهندسی عمران (راه و ترابری)، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سعید منجم - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران (راه و ترابری)، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

مجید فاضلی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران (حمل و نقل)، دانشگاه اصفهان

زهره دهقانی - دانشجوی دکترا مهندسی عمران (راه و ترابری)، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر با رشد جمعیت شهرها در ایران، شاهد معضلاتی هم چون آلودگی هوا، آلودگی صوتی، ترافیک گسترده، تخریب محیط زیست و موارد فراوان از این قبیل هستیم. با توجه به اهمیت توجه به توسعه پایدار در مباحث شهرسازی و ترافیک شهری نیاز به فراهم نمودن وضعیت مناسب فضاهای عبور و مرور عابرین پیاده برای رسیدن به اهدافی چون کاهش ترافیک، ایمنی ترافیک، کاهش آلودگی های زیست محیطی، کاهش حمل و نقل موتوری و مواردی از این قبیل به شدت حایز اهمیت است. در کشور مامعمولا مجموعه عوامل محدودکننده در حوزه پارامترهای فیزیکی خاص بررسی شده و به بررسی پارامترهای روانی و حسی مردم برای انتخاب پیاده روها توجه کمتری می شود. در این مقاله از روش نظرسنجی برای جمع آوری داده ها استفاده شده و وزنمعیارهای مختلف موثر در وضعیت مناسب عبور و مرور پیاده روها شناسایی شده است. از مزایای این تحقیق شناسایی مهم ترین عوامل تاثیرگذار در کیفیت پیاده روها و در نتیجه رغبت مردم به پیاده روی می باشد. در نتیجه در ادامه با توجه به اطلاعات فوق به بررسی این معیارها در بخشی از منطقه 3 شهر اصفهان با محوریت سه خیابان اصلی آمادگاه، سپه و استانداری که پیاده روهای آن ها با مشکلات بالایی دست به گریبان است پرداخته شده و پیشنهاداتی برای بهبود وضعیت آن ها ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

تحلیل حساسیت عابرین پیاده حمل و نقل پیاده محور توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572752>

