

عنوان مقاله:

تاثیر راه سازی بر محیط زیست استان گیلان

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

سیدکمال الدین میرجعفریان - مدیر کل شهر سازی استان ایلام

محمد رضا شریفی راد - مدیر ساخت و توسعه راه ها

خلاصه مقاله:

یکی از الزامات دستیابی به توسعه پایدار دسترسی به منابع و معادن می باشد که این امر خود نیز نیازمند راه سازی در زیست بوم های مختلف است، از گذشته راه ها وسیله ارتباطی نقاط مختلف دنیا با یکدیگر بوده اند، که معمولا این مسیرها بخاطر سهولت در امر حمل مواد خام از معادن و منابع طبیعی (فلزات و عناصر زیرزمینی، جنگل ها و رودها) به شهرها و کارگاه ها خواسته یا ناخواسته از میان زیست بوم ها عبور می کرده اند، امروزه همراه با پیشرفت بشر در زمینه های مختلف و افزایش دسترسی به منابع طبیعی و نقاط دست نیافتنی، راه ها نیز گسترش یافته و بیش از پیش باعث برهم زدگی توازن زیست محیطی شده اند، با توجه به اهداف توسعه پایدار و اینکه حفاظت محیط زیست در قرن بیست و یکم به عنوان یکی از هشت هدف توسعه هزاره و یکی از سه پایه توسعه پایدار شناخته می شود، در این مقاله به بررسی تاثیر راه سازی بر محیط زیست استان گیلان می پردازیم.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، جاده، محیط زیست، حفاظت، راه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572766>

