

## عنوان مقاله:

ارزیابی و مدیریت ریسک محیط زیستی کارخانه تولید آسفالت گرم به روش EFMEA (مطالعه موردی کارخانه آسفالت گرم شهر لامرد)

## محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

علی منصوری - کارشناسی ارشد مهندسی عمران دانشجوی دکتری مهندسی محیط زیست

حسن هویدی - عضو هیات علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

رویکرد ارزیابی ریسک یکی از اصلی ترین محورهای سیستم های مدیریتی نوین و سیستماتیک است و سازمان ها را در رویکرد پیشبینی و کمک به پیشگیری از خطا های احتمالی کمک می کند . کارخانه های آسفالت به عنوان یکی از مهمترین قسمت های ایجادبخش زیرساختی حمل و نقل نقش اساسی و کلیدی را ایفا می کنند. به علت گستردگی فعالیت های راهسازی و با توجه به این موضوع که از نظر آیین نامه ها حداکثر فاصله حمل آسفالت 75 کیلومتر است در کلیه نقاط کشور ما شاهد کارخانه های تولید آسفالت هستیم . سالانه میلیون ها تن از سموم سرطان زا و آلاینده هایی مانند آرسنیک، بنزن، فرمالدئید، کادمیوم، ترکیبات آلی فرار، هیدروکربن های آروماتیک چند حلقه ای (PAHs)، ذرات معلق ، منواکسید کربن ، اکسید گوگرد و اکسید های نیتروژن از طریق کارخانه های آسفالت در هوا منتشر می شود. مهمترین ترکیب آلاینده کارخانه های آسفالت گاز دی اکسید کربن است که به ازای هر تن آسفالت حدود  $2.8\text{mg/m}^3$  گاز دی اکسید کربن وارد اتمسفر می شود. این تحقیق در مورد کارخانه آسفالت در منطقه لامرد استان فارس با هدف ارزیابی ریسک محیط زیستی و ارزیابی راهکار های عملی و پیشگیرانه در جهت تقلیل یا حذف آثار زیست محیطی از طریق روش تجزیه و تحلیل حالات شکست و اثرات آن بر محیط زیست صورت گرفته است . این روش یک روش کیفی است و هدف آن شناسایی جنبه های زیست محیطی مهم است . با توجه به این تحقیق مشخص می باشد که با مکان یابی صحیح و هم راستا با عوارض طبیعی ، جهت باد و ... یا ایجاد عوارض مصنوعی مانند دیواره های صوتی می توان اثرات منفی حاصل از فعالیت صنایع را کاهش داد . همچنین استفاده از تجهیزات جدید و همگام با محیط زیست و بازدیدهای مستمر در جهت رفع ایراد های به وجود آمده در سیستم می تواند مفید واقع شود . با توجه به نتایج بدست آمده از این تحقیق مشاهده می شود که بایک سری اقدامات پیشگیرانه کم هزینه می توان میزان ریسک را کاهش داد . برای مثال عدد ریسک ذرات معلق از 100 به 45 کاهش یافته که نتایج همراه با راهکارهای عملی ارائه شده در مقاله آورده شده است.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک ، کارخانه آسفالت ، روش تجزیه و تحلیل حالات شکست و اثرات آن بر محیط زیست، آلاینده های هوا، محیط زیست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572770>

