

عنوان مقاله:

ارایه مدل جهت تخمین سرعت عملکردی در بخش های مختلف راه و بررسی ایمنی راه (مطالعه موردی استان بوشهر)

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

آرش کریمی - فوق لیسانس عمران گرایش راه و ترابری، شیراز

علی اکبر فاتحی - دانشجوی دکتری عمران دانشگاه علوم و تحقیقات تهران، شیراز

ابراهیم جوکار - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد داریون، شیراز

عبدالرحمن جوکار - فوق لیسانس عمران، شیراز

خلاصه مقاله:

راه و محیط اطراف آن به عنوان فاکتوری مهم در تعامل با انسان و وسیله نقلیه، همواره در جهت افزایش ایمنی، مورد بررسی قرار گرفته است. به همین علت در تمامی کشورها تحقیقات فراوانی جهت شناسایی پارامترهای موثر بر ایمنی راه انجام شده و طرح‌های مهندسی راه به عنوان یکی از مهمترین پارامترهای تاثیرگذار بر میزان تصادفات، معرفی شده است. برای اطمینان از طرح ایمن راه نیز روش‌های مختلفی از جمله بررسی سازگاری طرح وجود دارد. سازگاری طرح در این مقاله به روش پروفیل سرعت عملکردی بررسی شد. بنا بر این ابتدا ضروری بود که مدل‌هایی برای پیش بینی سرعت عملکردی ارایه شود. برای این منظور با استفاده از دوربین سرعتسنج، عملیات ثبت سرعت در بخشی از محور دالکی- کنارخته، شامل 18 قوس افقی و 18 مسیر مستقیم بین قوس‌ها انجام پذیرفت و با داده‌های طرح هندسی، فرایند مدلسازی تکمیل شد. مدلسازی بطور مجزا برای قوس افقی و مسیر مستقیم صورت گرفت. بررسی‌ها نشان داد، که عوامل اصلی موثر بر سرعت عملکردی در قوس افقی، شعاع قوس افقی و در مسیر مستقیم، شعاع قوس افقی قبلیو فاصله از آن می‌باشد. با استفاده از مدل‌های بدست آمده، پروفیل سرعت عملکردی در طول جاده ترسیم شد. با استفاده از این پروفیل، سازگاری طرح هندسی در بخش‌های مختلف جاده به وسیله مقایسه اختلاف سرعت عملکردی، بررسی شد و مشخص شد سازگاری عمدتاً در محل ورودی قوس‌هایی با شعاع کم که در امتداد تانژانت‌های طولانی قرار دارد، رخ میدهد.

کلمات کلیدی:

پروفیل سرعت، سرعت عملکردی، سازگاری طرح هندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572773>

