

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی شیار شدگی در مخلوط های بازیافتی سرد درجا حاوی سرباره ی مس

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مصطفی وامق - دانشجوی دکتری، دانشگاه علم و صنعت ایران

حامد روح الامینی - دانشجوی دکتری، دانشگاه تربیت مدرس

سیداحمد موسوی - کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

امروزه فناوری بازیافت در اکثر شاخه های علوم از جمله روسازی استفاده می شود. افزایش هزینه های ساخت و نگهداری راه، مشکلات تهیه مواد اولیه مرغوب، کمبود منابع مالی و نیاز برای ترمیم و نگهداری راه باعث شده است که بازیافت آسفالت به طور جدی در دستورکار سازمان های زیربسط قرار می گیرد. هدف از این پژوهش، کاربرد سرباره مس به عنوان مصالح سنگی جدید جهت اصلاح دانه بندیمخلوط بازیافتی آسفالت سرد طبق مشخصات فنی اجرایی این نوع آسفالت مورد ارزیابی قرار گرفت است. برای این منظور از مصالحخرده آسفالت با سرباره مس با مقادیر 10 و 20 درصد و مصالح آهکی با مقدار 20 درصد وزنی مصالح و قیر امولسیون آنیونیمورد استفاده قرارگرفته است. تاثیر هرکدام از افزودنی های سنگدانه ای بر خواص مخلوط های بازیافتی نظیر استقامت مارشال، دوام وتغییر شکل دائم موردبررسی قرار گرفت. نتایج آزمایش ها نشان داد که افزودن سرباره مس منجر به بهبود مقاومت آسفالت سرد دربرابر تغییر شکل دائم، استقامت مارشال می شود.

کلمات کلیدی:

سرباره مس، بازیافت سرد، قیر امولسیون، شیار شدگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572787>

