

عنوان مقاله:

مروری بر دو خاصیت پکیدگی و ورقه شدن در رویه های بتنی

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

شاهین شعبانی - دکترای حمل و نقل ، استادیار ، عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور تهران شمال

مجید بانژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد تهران شمال

خلاصه مقاله:

امروزه رویه های بتنی با نمایان ساختن فواید مطلوب در روسازی باند فرودگاه ها ، باراندازها و ایستگاه های اتوبوس، خواهان سهم روبه تزایدی از روسازی راه هستند . بهره گیری از این رویه ها عاری از عیوب نبوده و تلاش در راستای کاهش نواقص این رویه ها با استفاده از آخرین یافته های محققان ضروری است. عیوبی نظیر: تاثیر مستقیم شرایط آب و هوایی (گرما و یخبندان) بر طرح اختلاط اولیه و عملکرد بتن رویه ها، ترک خوردگی رویه ها، تاثیر لغزش سطح رویه بتنی و اندرکنش آن با لاستیک خودروها، وجود درزهای انبساط ، پدیده پمپاژ، چرخه های ذوب و یخ، حملات سولفاتی، واکنش های قلیایی - سیلیسی، سایش، قلوه کن شدن سنگدانه ها، پوسته شدن سطح بتن. در این مقاله سعی بر آن بوده که در ابتدا با ارایه تعریفی از این دو پدیده (قلوه کن شدن و لایه لایه شدن) در رویه های بتنی، به بررسی علل پیدایش آنها پرداخته شده و در نهایت به ارایه راهکارهای در خصوص رفع و با کاستن اثر این دو پدیده بر اساس تحقیقات انجام پذیرفته ارایه گردیده است.

کلمات کلیدی:

روسازی راه، رویه های بتنی، قلوه کن شدن (پکیدگی) سنگدانه ها، ورقه شدن سطح رویه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572789>

