

عنوان مقاله:

روسازی بتن غلتکی و مقایسه با روسازی آسفالتی

محل انتشار:

دومین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

قاسم رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه پیام نور شیراز

مهرداد پژوهان - استادیار، دانشگاه پیام نور شیراز

خلاصه مقاله:

در کشور ایران با توجه به اینکه سابقا قیمت قیر و در نتیجه قیمت آسفالت پایین بود، اکثر قریب به اتفاق روسازی ها به صورت آسفالتی اجرا شده است. با توجه به افزایش فوق العاده زیاد قیمت آسفالت و نیز مشکلات دیگر روسازی های آسفالتی مانند مشکلات اجرایی و بهره برداری، گزینه های جایگزین در چند سال اخیر جذابیت بیشتری پیدا کرده است. روسازی های بتنی در موارد خاص و سطوح محدود (مانند فرودگاه امام خمینی) قبلا مورد استفاده قرار گرفته است اما این روسازی ها نیز معمولا گران قیمت است. روسازی بتن غلتکی به عنوان یک روسازی اقتصادی که دارای دوام، مقاومت و سرعت اجرای بیشتر و نیز هزینه تعمیر و نگهداری کمتر نسبت به روسازی آسفالتی است، میتواند انتخاب مناسبی باشد. در این مقاله مقایسه روسازی بتن غلتکی با روسازی آسفالتی و ذکر چند مورد روسازی بتن غلتکی اجرا شده در ایران پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

روسازی بتن غلتکی، روسازی آسفالتی، هزینه، اجرا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/572792>

