

عنوان مقاله:

مطالعه نقش آزمونهای غیر مخرب در کنترل کیفیت محور واگن در ایران

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی بازرسی فنی و آزمون غیرمخرب (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حسین توصیفیان - دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

سیروس سیاحی سحر خیز - مرکز تحقیقات راه آهن جمهوری اسلامی ایران

سلیمان نوروزی - دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

با توجه به تولید داخلی محورهای واگن و بهره برداری روزافزون این قطعات و از طرفی وقوع چندین مورد گسیختگی آنها و بروز سوانح به هنگام سرویس دهی، لزوم توجه به سیستم های دقیق نظارتی و بازرسی فنی از مرحله انتخاب مواد اولیه و تولید تا مراحل بهره برداری و تعمیر و نگهداری احساس میگردد. در این رابطه حساسیت قابل توجه قطعه و بالا بودن احتمال بروز سانحه در صورت شکستگی محور، اهمیت آزمونهای غیر مخرب و کنترل کیفیت مناسب آن را بیش از پیش مطرح می نماید. از نقطه نظر دیگر وجود عوامل متعدد فنی و تکنیکی که در فرایند تولید و آماده سازی محورها نقش بسزایی دارند امکان تولید داخلی این قطعه را بر مبنای اطلاعات و استانداردهای موجود وبدون توجه به پارامترهایی مثل اطلاعات مرتبط با مکانیک شکست و تکنولوژی تولید و... با تردید مواجه نموده است. در این مقاله فرایند بازرسی فنی محورها در صنعت ریلی ایران مورد توجه قرار گرفته است. بر این اساس، ضمن اشاره به استانداردهای بین المللی، روشهای اجرای آزمون های غیر مخرب به منظور شناسایی عیوب محورهای واگن مطرح گردیده و نتایج آزمونهای فراصوتی انجام گرفته، ارائه شده است. در پایان ضمن ارائه پیشنهاداتی، روشهای متداول بازرسی در صنعت ریلی کشورهای اروپایی مورد اشاره قرار گرفته و بر لزوم ارتقاء کنترل کیفیت تولید، تعمیر و نگهداری به عنوان پارامتر مطرح قبل از برقراری سیستم دقیق کنترل کیفیت تاکید شده است.

کلمات کلیدی:

محور - آزمونهای غیر مخرب - روشهای نوین بازرسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57316>

