

عنوان مقاله:

تعمیرمسیر اصلی 102 اینچ واحد آبگیر دریای پالایشگاه بندرعباس با استفاده از پوشش های مقاوم در برابر آب دریا

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی بازرسی فنی و آزمون غیرمخرب (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امید عامری قصرالدشتی - مهندسی شیمی - بازرس ارشد دستگاههای پالایشی

مهرداد ظریفی - مهندس مکانیک - رئیس اداره بازرسی فنی و حفاظت از خوردگی فلزات

محمود ذاکری - مهندس صنایع - رئیس بخش حفاظت از خوردگی فلزات

بهنام اندیشگر - مهندس متالورژی - کارشناس ارشد مواد

خلاصه مقاله:

هدر (HEADER) اصلی مسیر انتقال آب دریا به پالایشگاه بندرعباس در نقاط متعدد دچار خوردگی و نشتی شدید گردیده بود که با توجه به عدم وجود مسیر جایگزین ، نسبت به تهیه مسیر فرعی موقت اقدام به عمل آمد و پس از بازرسی سطح درونی هدر و مشاهده خوردگی های وسیع و گسترده بر روی آن امکان تعمیر با استفاده از روشهای متداول نظیر تعویض و یا جوشکاری و جود نداشت . لذا نسبت به آزمایش پوشش های گوناگون مقاوم در برابر آب دریا اقدام بعمل آمده و در نهایت مسیر یاد شده با استفاده از دو لایه پوشش ذیل تعمیر گردیده و در سرویس قرار گرفت که نتایج خیره کننده ای را در پی داشته است و از زمان انجام تعمیرات تاکنون موردی از نشتی مشاهده نگردیده است. مشخصات پوشش یاد شده به قرار زیر می باشد: لایه های زیرین SOLVENT GURD171A (TIDE CLADDING EPOXY FREE لایه های رویه SOLVENT COAT) (AMER FEINFORCED GLASS FLAKE

کلمات کلیدی:

SEA WATER - PITTING - CORROSION UNDER BACTERIAL DEPOSIT-COATING

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57339>

