

## عنوان مقاله:

شبیه سازی ترمودینامیکی موتور چهار زمانه "نامی" CG-125

## محل انتشار:

اولین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

مجید صفار اول - بخش تحقیقات شرکت سازه های خودکفایی (وابسته به شرکت تولید نیرو محرکه)

رضا لاجوردی

امیر جوکار

نیم مفتون

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق تلاش گردیده است تا رفتار ترمودینامیکی و حرارتی یک موتور احتراق داخلی چهار زمانه در قالب یک بسته نرم افزاری توسعه داده شود. به نحوی که بتواند مقادیر بازده و قدرت خروجی از موتور و همچنین سایر مشخصات موتور نظیر مصرف ویژه سوخت و بازده مکانیکی را محاسبه نماید و در نهایت برای بهبود عملکرد موتور "نامی - 125" و یا ایجاد طرح جدید برای موتور سیکلت مورد استفاده قرار گیرد. در بخش تجربی نیز، آزمایش هایی بر روی موتور 125 سانتیمتر مکعب نامی صورت پذیرفته اند و نتایج حاصل از برنامه محاسباتی با نتایج بخش تجربی مقایسه و بررسی شده اند. نتایج به دست آمده بر روی قدرت ترمزی، مصرف ویژه سوخت ترمزی و بازده حرارتی ترمزی بر حسب دور موتور در مقایسه با نتایج ارائه شده در مراجع، سازگاری مناسبی را نشان می دهند.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57381>

