

عنوان مقاله:

کاربرد صدا خفه کنهای واکنشی و مقاومتی در سیستم آگزوز خودرو

محل انتشار:

اولین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سید محمد هاشمی نژاد - دانشکده مهندسی مکانیک - دانشگاه علم و صنعت ایران

هادی غفاریان حسینی

علیرضا حاجی اسماعیلی

خلاصه مقاله:

صدا خفه کن ها غیر فعال در سیستم آگزوز خودرو ترکیبی از المانهای واکنشی و مقاومتی هستند که برای تضعیف دامنه نوسانات فشاری و کاهش سطح صدای منتشره از منبع در سیستم خروجی گاز بین موتور و محیط خارج جایگذاری می گردند. منظور از طراحی سیستم آگزوز کنترل انتقال انرژی آکوستیکی از منبع صوت یعنی موتور و انتشار آن به محیط، به وسیله سیستمی است که کمترین میزان افت عملکرد موتور را باعث شود. به عبارت دیگر، هدف یافتن سازش مناسب بین به حداقل رسانده صدای مزاحم و به حداکثر رساندن توان خروجی موتور و کارایی بهینه مصرف سوخت است. تجربه نشان می دهد که تئوری خطی فیلترهای آکوستیکی بر مبنای روش افت انتقال تصویر قابل قبولی از رفتار آکوستیکی سیستم آگزوز موتورهای احتراق داخلی ارائه می دهد. در این مقاله ضمن معرفی المانهای واکنشی و جذبی و تعریف معیارهای عملکرد یک صدا خفه کن، فرآیند طراحی یک سیستم آگزوز مطالعه شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57382>

