

عنوان مقاله:

فن آوری تست سرد موتور و مقایسه فنی و اقتصادی با تست گرم

محل انتشار:

سومین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

رضا هشترودی - تبریز، شرکت تولید موتورهای دیزل ایران (ایدم)

ابراهیم اکبریوران

خلاصه مقاله:

تست سرد یکی از کم هزینه ترین روش های تست موتور در آخر خط تولید است. اساس کار مبنی بر روشهای عیب یابی با استفاده از نمونه برداری الکترونی (Data Acquisitions)، بدون اقدام به روشن نمودن موتور، و مقایسه داده های جمع آوری شده با داده های حاصل از محاسبات و همچنین داده های حاصل از نمونه برداری از یک موتور ایده آل می باشد. تست سرد شامل تستهای مکانیکی، الکتریکی و بنیوماتیکی است. از آنجاییکه در حالت خاموش موتور سیستم های منابع و مصارف (SUPPLY & DISPOSAL) که تکیه گاه اصلی و با اهمیت در تست گرم میباشد وجود ندارد، لذا هزینه های گزاف نیز در فرآیند تست سرد حذف می شود. برای نشان دادن اهمیت موضوع از نقطه نظر اقتصادی اطلاعات زیر قابل ذکر است: هزینه یک سلول تست برای یک موتور دیزلی نیمه سنگین حدود 5,000,000 ریال است و حدود 45 دقیقه از زمان سلول برای یک موتور صرف می شود ولی در حالت تست سرد بالغ بر 60% این هزینه که مربوط به منابع و مصارف میباشد حذف و زمان تست به حدود 5 دقیقه کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57431>

