

عنوان مقاله:

تاثیر زمان پاشش سوخت آتش زنه در آلاینده های حاصله از موتورهای دو گانه سوز (دیزل گاز) به روش سینتیک شیمیایی

محل انتشار:

چهارمین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

علی جزایری - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

رضا ابراهیمی - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سید مصطفی میرسلیم

شهاب رئیس زاده

خلاصه مقاله:

فراوانی منابع گاز طبیعی در ایران و قیمت پایین سوخت گازی نسبت به بنزین و گازوئیل، اهمیت استفاده از موتورهای دوگانه سوز (دیزل گاز) را در کشور ما آشکار می سازد. در این پژوهش با استفاده از مدل ترمودینامیکی شبه دو ناحیه ای، احتراق در موتورهای دوگانه سوز، با در نظر گرفتن 14 گونه شیمیایی به صورت سینتیکی، شبیه سازی شده است. همچنین تاثیر زمان پاشش سوخت آتش زنه در CO و HC تولیدی از موتور دوگانه سوز (Ricardo E6)، آورده شده است.

کلمات کلیدی:

سینتیک، شبه دو ناحیه ای، دیزل گاز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57449>

