

عنوان مقاله:

انتخاب مسیرهای بحرانی بر مبنای روش خاکستری توسعه یافته مورا بر اساس معیارهای متفاوت پروژه ها

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مدیریت پروژه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

یحیی درفشان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شاهد، تهران

سیدمیثم موسوی - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شاهد، تهران

خلاصه مقاله:

یکی از روش های مرسوم زمانبندی پروژه روش مسیر بحرانی میباشد. در این روش مسیری که دارای بیشترین زمان است، به عنوان مسیر بحرانی انتخاب میشود (شناوری کل آن صفر باشد)؛ اما همواره مسیر بحرانی، مسیری که دارای بیشترین زمان باشد؛ نخواهد بود و معیارهای دیگری نیز در تعیین مسیر بحرانی پروژه تاثیرگذارند. از مهم ترین این معیارها میتوان به زمان، هزینه، کیفیت و ریسک اشاره کرد که با استفاده از نظرات خبرگان به صورت کمی و کیفی (در قالب متغیرهای زبانی) بیان شده است. در این مقاله توسعه های براساس مفهوم نقطه مرجع (point Reference) در روش مورا (MOORA) برای تعیین مسیر بحرانی با در نظر گرفتن معیارهای تاثیرگذار در تعیین مسیر بحرانی ارایه می شود. به دلیل عدم قطعیت های بالای پروژه ها در شرایط واقعی از اعداد خاکستری (Grey) (که عدم قطعیت را بهتر منعکس میکند؛ استفاده میگردد. هم چنین دو شاخص برای تعیین مسیر بحرانی تعیین میشود که رتبه بندی نهایی براساس این شاخصها صورت میگیرد. در انتها یک مثال کاربردی برای بهتر نشان دادن روش ارایه شده بیان میگردد.

کلمات کلیدی:

روش MOORA، مسیر بحرانی، اعداد خاکستری، متغیرهای زبانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/575152>

